Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:23

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/valvoline-synpower-mst-c3-5w40-1l-p-4316.html



VALVOLINE SYNPOWER MST C3 5W40 1L

Cena	**51,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**VALVO SYNPOWER MST C3 5W40 1L**
Kod producenta	**VALVO SYNPOWER MST C3 5W40 1L**
Kod EAN	**8710941021966**

Opis produktu

VALVOLINE SYNPOWER XTREME MST C3 5W40

W pełni syntetyczny olej silnikowy do pojazdów osobowych o niskiej zawartości popiołów siarczanowych fosforu oraz siarki (SAPS) i przedłużonej żywotności zapewniający najlepszą ochronę podzespołów pojazdów – przeznaczony do najnowszych silników Diesla Mercedes-Benz oraz innych spełniających normę Euro IV i Euro V wyposażonych w filtr cząstek stałych i/lub katalizator trójdrożny. SynPower Xtreme MST C3 SAE 5W-40 jest specjalnie zaprojektowany do silników BMW MERCEDES OPEL (GM) spełniających normę Euro IV i V wyposażonych w filtr cząstek stałych (Diesel Particulate Filters – DPF).

Zalecany do zastosowań w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz Diesla Audi VW Seat Skoda Mercedes-Benz BMW Opel Renault Fiat.

Dane techniczne

- **Klasa lepkości:** SAE 5W40
- **Klasa jakości:** API SM SN / CF ACEA C3-10
- **Specyfikacje:** BMW LL-04 Ford WSS-M2C917-A MB-229.51 Porsche A40 Renault RN0700 RN0710 VW 502.00 / 505.00 / 505.01 Fiat 9.55535.S2 Spełnia wymagania GM Dexos 2

SynPower Xtreme MST C3 Motor Oil SAE 5W-40 to najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy o przedłużonej żywotności (Long Life) do silników spełniających normę Euro IV i V wyposażonych w filtr cząstek stałych (Diesel Particulate Filters – DPF). SynPower Xtreme MST C3 SAE 5W-40 może być stosowany w najnowocześniejszych silnikach benzynowych oraz Diesla zapewniając najwyższy stopień ochrony nawet w ekstremalnych warunkach.

Valvoline SynPower Xtreme MST C3 SAE 5W-40 został także zatwierdzony przez firmę Mercedes-Benz na stronie 229.51 (w tym 229.31) oraz przez BMW - LongLife 04. Zapewnia najwyższy stopień ochrony nawet w ekstremalnych warunkach. Odpowiedni do silników Diesla spełniających normę Euro IV i Euro V. Odpowiedni do samochodów wyposażonych w systemy wydechowe zapewniające ochronę środowiska na przykład w zawór recyrkulacji spalin (Exhaust Gas Recirculation – EGR) lub katalizator trójdrożny (Three Way catalyst – TWC).