Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:08

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/tec2000-diesel-injector-cleaner-375ml-myje-wtryski-p-5309.html



TEC2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML MYJE WTRYSKI

Cena	**66,99 zł**
Numer katalogowy	**TEC 2000 DIESEL INJEC CLNR 375ML**
Kod producenta	**TEC 2000 DIESEL INJEC CLNR 375ML**
Kod EAN	**5060500720025**

Opis produktu

TEC 2000 DIESEL INJECTOR CLEANER 375ML

Czyści i przedłuża żywotności wtryskiwaczy

TEC-2000 Diesel Injector Cleaner jest wielofunkcyjnym preparatem czyszczącym wtryskiwacze przeznaczonym dla silników diesla. Preparat czyści wtryskiwacze oraz dysze wtryskiwaczy przez co znacząco poprawia atomizację oraz strumień wtryskiwanego paliwa. W efekcie **poprawia spalanie paliwa** oraz wymiernie zmniejsza ilość charakterystycznego czarnego dymu wydobywającego się z układu wydechowego. Przedłuża żywotność wtryskiwaczy i pompy paliwa dzięki zawartym specjalnym składnikom smarującym wycisza i **"wygładza" pracę silnika** na biegu jałowym oraz ułatwia zimny rozruch. Ponadto właściwości czyszczące preparatu pozwalają zachować dłuższą sprawność całego silnika.

Zastosowanie TEC-2000 Diesel Injector Cleaner natychmiast **redukuję emisję szkodliwych spalin** do 60% oraz zwiększa moc do 10%. Zanotowano również **zmniejszenie zużycia paliwa** nawet do 8% przy regularnym stosowaniu preparatu.

Sposób użycia

TEC-2000 Diesel Injector Cleaner najlepiej jest podawać poprzez pompę paliwa (głównie w starszych modelach samochodów) lub bezpośrednio do listwy wtryskiwaczy. Do jego użycia zalecamy zastosowanie specjalnego zestawu do czyszczenia układu.

Podstawowa procedura zajmuje ok. 20 minut - należy kolejno:

1. Odłączyć przewody paliwowe - zasilający i powrotny od listwy wtryskiwaczy
2. W miejsce fabrycznych przewodów wpiąć przewody serwisowe zestawu do czyszczenia wtryskiwaczy a ich wolne końce umieścić w puszcze z preparatem TEC-2000 Diesel Injection Cleaner
3. Włączyć silnik od tej chwili silnik pracuje na TEC-2000 DIC - jedna puszka tj. 375 ml wystarcza na około 20 minut pracy.
4. W momencie gdy puszka jest już pusta należy wyłączyć silnik
5. Odpiąć przewody serwisowe
6. Wpiąć z powrotem przewody fabryczne

W wypadku gdy efekt jest częściowy lub wtryskiwacze były szczególnie mocno zanieczyszczone zaleca się powtórzenie całej operacji.

Alternatywnie preparat może być podany poprzez napełnienie zbiornika filtra paliwa w pojazdach w których jest to uzasadnione przez łatwy dostęp do filtra. Po czym należy uruchomić silnik na biegu jałowym na 20 minut.

Aby zachować wtryskiwacze w czystości i wysokiej sprawności należy powyższe czynności przeprowadzać raz dwa razy w roku.