Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:20

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/shell-rimula-r4l-15w40-5l-r4-l-15w-40-p-2042.html



SHELL RIMULA R4L 15W40 5L R4 L 15W-40

Cena	**146,99 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**SHELL RIMULA R4L 15W40 5L**
Kod producenta	**SHELL RIMULA R4L 15W40 5L**
Kod EAN	**5011987035461**

Opis produktu

SHELL RIMULA R4L 15W-40 5L ACEA E9 E7 15W40

„Aktywnie Zabezpieczajacy” olej Shell Rimula R4 zawiera wysokiej jakosci unikalne dodatki zwiazki chemiczne specjalnie opracowane dla pewnego zabezpieczania przy ciagle zmieniajacych sie wymaganiach nowoczesnych silników podczas cieżkich warunków jazdy. Ta unikalna technologia pozwalajaca ulepszonemu systemowi wielu różnych dodatków adaptowac sie do aktualnych warunków – wysokich temperatur tłoków maksymalnych obciażen prowadnic zaworów usuwania szkodliwych osadów i sadzy zapewnienia odpowiedniej lepkosci i doskonałe zabezpieczenia współpracujacych czesci przed zużyciem. Jeden olej dla flot posiadajacych mieszany tabor wysokoobciażonych silników Diesla.

Korzysci eksploatacyjne

- Doskonałe zabezpieczenie silników Zastrzeżona formulacja oleju Shell Rimula R4 zapewnia doskonałe dyspergowanie sadzy zabezpieczenie przed zużyciem i jego wyjatkowa trwałosc w nowoczesnych silnikach.
- Najlepsze parametry we wszystkich zastosowaniach Olej Shell Rimula R4 został przetestowany i sprawdzony w rzeczywistych zastosowaniach od najostrzejszych warunków pracy w górnictwie i przemysle budowlanym po dalekobieżne przewozy w najostrzejszych warunkach klimatycznych.
- Doskonała czystosc silnika Kombinacja aktywnych dodatków zapewnia wysoka czystosc silnika i zabezpiecza przed tworzeniem sie osadów na tłokach przewyższajac wysokie wymagania wiekszosci producentów.

Zastosowania

- Zastosowanie w wysokoobciażonych silnikach Diesla Olej Shell Rimula R4 doskonale chroni i zapewnia wysokie osiagi w praktycznie wszystkich wysoko obciażonych silnikach europejskich amerykanskich i japonskich zarówno na drogach jak i w terenie.
- Najnowsze technologie silników Olej Shell Rimula R4 jest zalecany do wiekszosci typów silników o emisji zanieczyszczen na poziomie Euro 4 3 2 oraz US 2002.

Spełniane normy i specyfikacje

API CI-4 CH-4 CG-4CF-4 CFACEA E7 E5 E3 -JASO DH-1 spełnia wymaganiaGlobal DHD-1 Cummins CES 20078 77 76 72 71MACK EO-M EO-M+ MAN M 3275 -MB 228.3 -Renault Trucks RLD-2 -Volvo VDS-3 -UNIKALNA AKTYWNA TECHNOLOGIANOWOCZESNE SILNIKI DUŻEJ MOCY

Zdrowie i bezpieczenstwo

Olej Shell Rimula R4 nie przedstawia zagrożenia dla zdrowia lub bezpieczenstwa jeżeli używa sie go zgodnie z przeznaczeniem przy zachowania stosownych zasad bezpieczenstwa i higieny osobistej w miejscu pracy.Unikaj kontaktu ze skóra. Podczas prac przy zużytym oleju zakładaj nieprzepuszczalne rekawice. W przypadku kontaktu ze skóra należy natychmiast umyc skóre woda z mydłem.Dalsze informacje dotyczace zasad bezpieczenstwa i higieny użytkowania tego produktu zamieszczono w

odpowiedniej karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej firmy Shell.

Ochrona srodowiska

Zużyty olej należy oddac do autoryzowanej firmy utylizacji odpadów. Nie wylewac do gleby wód powierzchniowych ani scieków.

SPECYFIKACJA PRODUKTU

- Nazwa produktu: **Shell Rimula R4 L 15W-40**
- Poprzednia nazwa produktu:
- Zastosowanie: **olej silnikowy**
- Klasa lepkości SAE: **15W-40**
- Gęstość w temp. 15°C kg/m3: **883**
- Temp.zapłonu COC°C minimum: **227**
- Lepkość kinematyczna mm2/s (cSt)w temp. 40°C: **115**
- Lepkość kinematyczna mm2/s (cSt)w temp. 100°C: **153**
- Wskaźnik lepkości: **142**
- Spełnione wymagania i posiadane aprobaty: **ACEA E9 E7 API CJ-4 CI-4+ CI-4 CH-4 CG-4 CF-4 CF Caterpillar ECF-2 ECF-3 Cummins CES 20081 77 72 71 DDC: 93K218 Deutz DQC-III-10 LA JASO DH-2 Mack: EO-O Premium Plus MAN M 3575 MB 228.31 MTU Catagory 2.1 spełnia IVECO T2 E7 Renault**

Przy zakupie oleju - GRATIS

Zawieszka Informująca o kolejnej wymianie oleju