Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:25

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/shell-helix-ultra-ect-c2c3-0w30-1l-mb-22952-p-2090.html



SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W30 1L MB 229.52

Cena	**54,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**SHELL HEL. UL. ECT C2/C3 0W30 1L**
Kod producenta	**SHELL HEL. UL. ECT C2/C3 0W30 1L**
Kod EAN	**5011987000926**

Opis produktu

SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W30 1L MB 229.52

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 bazuje na zaawansowanej technologii zapewniajacej kompatybilnosc olejów z systemami kontroli emisji spalin (ECT) i ochrone filtrów czastek stałych zapewniajac wysoka wydajnosc silnika. Zmniejsza tarcia elementów pracujacych silnika zapewniajac oszczednosc paliwa.

Zastosowanie

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziejzaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin chroniacy katalizatory samochodówbenzynowych i filtry czastek stałych samochodów z silnikami Diesla. Chroni przed powstawaniem popiołówktóre moga powodowac blokowanie układu wydechowego i zmniejszac wydajnosc silnika.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 moze byc stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych silnikach Dieslarówniez tych wyposazonych w filtr czastek stałych oraz silnikach zasilanych gazem.

Zalety

- **Maksymalna czystość silnika** - Aktywnie i nieustannie usuwa z silnika wszelkie tworzące się brudy i osady
- **Nadzwyczajne zabezpieczenie części przed zużyciem i zwiększenie trwałości silnika** - We wszystkich warunkach jazdy włączając częste zatrzymywanie się i ponowne ruszanie w warunkach jazdy po mieście jak również przy maksymalnych obrotach we wszystkich typach silników. Silniki są trwalsze niż w przypadku konwencjonalnych olejów.
- **Podwyższona ekonomia zużycia paliwa i łatwiejsze uruchamianie zimnego silnika** - Niska lepkość szybki przepływ oleju i niski współczynnik tarcia efektywnie wpływają na zmniejszenie zużycia paliwa i łatwiejszy rozruch zimnego silnika.
- **Niskie zużycie oleju** - Wykorzystanie wyselekcjonowanych bazowych olejów syntetycznych obniża lotność oleju i co za tym idzie zużycie oleju. Konieczność dolewek jest przez to zredukowana.
- **Ekstremalnie niska zawartość chloru** - Mniejsze zagrożenie dla środowiska.- Doskonałe zabezpieczenie filtrów DPF

Dane techniczne:

- **Klasa lepkości:** 0W-30
- **Klasa jakości:** ACEA C2/C3 API SN
- **Specyfikacja:** VW 504.00/507.00 MB 229.52 229.51 229.31 Fiat 9.55535-GS1 9.55535-DS1 Porsche C30
- **Pojemność:** 1L

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

Technologia **Shell PurePlus** to efekt ponad czterdziestoletniej pracy ekspertów Shell oraz wykorzystania ponad 3 500 patentów. Polega na syntezie gazu ziemnego w ciecz (gas-to-liquid GTL) z której pozyskiwana jest krystalicznie czysta syntetyczna baza olejowa. Zapewnia ona bardziej stabilną lepkośćogranicza tarcie oraz charakteryzuje się niższą lotnością w porównaniu z powszechnie stosowanymi tradycyjnymi olejami bazowymi. Produkty Shell Helix Ultra wytwarzane w Technologii Shell PurePlus pomagają zachować optymalną czystość silnika zbliżoną do fabrycznej[1] a także doskonałą stabilność lepkościw wysokich temperaturach pracy. Ponadto pomagają utrzymać najwyższe parametry eksploatacyjne silnika wydłużyć żywotność jednostki napędoweja także zmniejszyć koszty eksploatacyjne oraz zużycie oleju. Produkty Shell Helix Ultra to najbardziej zaawansowane oleje silnikowe jakie kiedykolwiek zaoferowaliśmy.

[1] Na podstawie testu tworzenia się szlamu Sequence VG przeprowadzonego na oleju SAE 0W-40.