Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:26

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/oryginalny-ceramizer-cm-do-motocykla-4t-p-1985.html



ORYGINALNY CERAMIZER CM DO MOTOCYKLA 4T

Cena	**74,99 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**CERAMIZER CM**
Kod producenta	**CERAMIZER CM**
Kod EAN	**5907439901098**

Opis produktu

CERAMIZER CM DO SILNIKÓW MOTOCYKLOWYCH 4T

Ceramizer - preparat do regeneracji i zabezpieczania przed zużyciem powierzchni tarcia silnika motocyklowego.

Regeneracja przeprowadzana jest bez demontażu urządzeń w trakcie ich normalnej eksploatacji wystarczy dodać preparat do oleju w silniku. Warstwa ceramiczno-metalowa narasta we wszystkich miejscach gdzie występuje tarcie metalu o metal a w szczególności w miejscach zużytych (wytartych).Warstwa ta wyrównuje i pokrywa mikrodefekty rysy i deformacje powierzchni podlegających tarciu. Można to porównać do mikronadspawania cienkiej warstwy materiału w zużytych miejscach. Proces narastania warstwy trwa do około 1500 km przebiegu.

Opakowanie: DOZOWNIK 3G

Główne korzyści z zastosowania Ceramizera:

- Regeneruje powierzchnie tarcia dzięki czemu zmniejszeniu ulega zużycie paliwa (od 3 do 15 %) oraz zużycie oleju.
- Wycisza i wyrównuje pracę silnika.
- Wyrównuje ciśnienia sprężania w cylindrach.
- Nieznacznie poprawia dynamikę motocykla.
- Chroni silnik przed korozją (szczególnie istotne podczas zimowania motoru).
- W silnikach posiadających wspólny ze skrzynią biegów układ olejenia (większość silników czterosuwowych motocykli) Ceramizer poprawia płynność zmiany biegów i wydłuża trwałość mechanizmów nawet 10-cio krotnie.
- Skuteczny zarówno w motocyklach rekreacyjnych jak i sportowych.
- Zabezpiecza silnik przed zużyciem do 70 000 km (cenna korzyść w jednostkach mocno eksploatowanych).

Instrukcja

1. Rozgrzać silnik do temperatury roboczej 80-90 oC (np. po jeździe lub co najmniej po 10-cio minutowej pracy silnika na biegu jałowym).
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić korek wlewu oleju i opróżnić dozownik(i) do otworu wlewu oleju.
4. Zakręcić korek wlewu oleju.
5. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez 15 min.
6. Przejechać nie koniecznie jednorazowo 100 km (odcinek można podzielić na etapy) w sposób taki jak przy docieraniu silnika tzn. należy unikać zbytwysokich obrotów silnika i jeździć na możliwie niskich obrotach aby w mniejszym stopniu występowało tarcie płynne (z filmem olejowym).
7. Ceramizer® nie zmienia parametrów smarnych oleju więc nie zmienia parametrów tarcia mokrego sprzęgła.
8. Po pokonaniu odcinka 100 km można jeździć bez ograniczeń obrotów silnika. Tworzenie warstwy ceramiczno-metalowej trwa jeszcze do 1000 km przebiegu ale już w normalnych warunkach eksploatacji. W tym czasie nie wymieniać oleju!

9. W przypadku stosowania zwiększonej ilości preparatu (np. 2 dawek) zaleca się zastosowanie pierwszej dozy (według załączonej instrukcji) a następnie po przejechaniu ok. 300 km zastosowanie w ten sam sposób drugiej (kolejnej) dozy (zwiększa to efektywność tworzenia się warstwy ceramiczno-metalowej w miejscach tarcia).