Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:27

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/olej-silnikowy-syntetyczny-millers-motorsport-cfs-nanodrive-10w-60-10w60-1l-p-1692.html



OLEJ SILNIKOWY SYNTETYCZNY MILLERS MOTORSPORT CFS NANODRIVE 10W-60 10W60 1L

Cena	**84,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MILL CFS NT+ 10W60 1L**
Kod producenta	**MILL CFS NT+ 10W60 1L**
Kod EAN	**5024081796510**

Opis produktu

MILLERS OILS MOTORSPORT CFS Nanodrive 1L 10W-60

W pełni syntetyczny olej silnikowy wyczynowy do silników benzynowych i Diesel. Wykonany na 100% bazie syntetycznej w tym synergicznej mieszance trzech estrów oraz dodatkach uszlachetniających zapewniających maksymalne osiągi. CFS 10w60 jest rekomendowany do użytku na drogach oraz w motorsporcie. Lepkość idealna dla mocnych silników w rajdach oraz wyścigach zarówno z jak i bez turbo zwłaszcza poddawanych skrajnym obciążeniom.

STOSOWANIE:

- Do użytku bez żadnych dodatków w silnikach seryjnych i wyczynowych.

KORZYŚCI:

- Zapewnia o 26% niższe tarcie oraz wyższą ochronę przed zużyciem w porównaniu do standardowego oleju silnikowego
- Wykorzystanie polialfaolefin (PAO) i estrów syntetycznych dobranych specjalnie w celu zminimalizowania zawartości polimerów zapewniało najlepszy możliwy film olejowy bardzo odporny na zerwanie i utratę lepkości w ciężkich warunkach.
- W pełni syntetyczny olej zapewnia:
- Wytrzymuje obciążenia do wielokrotnie większe niż olej mineralny.
- Wysoką odporność na zerwanie filmu olejowego w celu maksymalnej ochrony.
- Niesamowicie wysokie właściwości zimnego oleju w celu zredukowania zużycia silnika przy jego włączaniu.
- Znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie.
- Synergiczna mieszanka trzech estrów ulepsza smarowanie redukuje tarcie i zwiększa osiągi oleju.
- CFS 10W60 został stworzony do ochrony dużych silników wyczynowych benzynowych i Diesel pracujących w ekstremalnych warunkach np. wyścigi długodystansowe rajdy zarówno w silnikach atmosferycznych i turbodoładowanych.

CHARAKTERYSTYKA:

- Znacznie przewyższa wymagania API SL/CF oraz ACEA A3/B4
- Temperatura pracy do 125 C maksymalnie (chwilowo) do 150 C
- Zapewnia maksymalną ochronę silnika zarówno w surowych warunkach jak i w bardzo wysokich temperaturach.

PARAMETRY:

- Lepkość SAE 10w60
- Ciężar właściwy przy 15 C 0.868
- Lepkość kinematyczna przy 100 C 23.0cSt

- Lepkość kinematyczna przy 400C 162cSt
- Indeks lepkości 171
- Temperatura krzepnięcia C -42
- Temperatura zapłonu C 240
- Lepkość na zimno @ -25 C 7000cP Maximum
- TBN mg KOH / gm 10.0