Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:40

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/olej-silnikowy-millers-oils-xf-premium-c2c3-5w30-5w-30-1l-p-4851.html



OLEJ SILNIKOWY MILLERS OILS XF PREMIUM C2/C3 5W30 5W-30 1L

Cena	**47,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MILL XF LL C3 5W30 1L**
Kod producenta	**MILL XF LL C3 5W30 1L**
Kod EAN	**5024081623014**

Opis produktu

MILLERS OILS XF PREMIUM

C2/C3 5W30

Fully synthetic MID SAPS do silników benzynowych Diesel oraz hybrydowych.

Zastosowanie:

Olej silnikowy klasy premium wykorzystujący technologię Millers Oils DFT (Dynamic Fluid Technology) do silników wymagających oleju C2 lub C3 o lepkości 5w30. Oficjalna aprobata OEM. Opracowany dla europejskich samochodów w tym silników z normami BMW Mercedes oraz GM dexos 2.

Charakterystyka:

ACEA C3 API SN BMW Longlife-04 (approval pending) MB 229.52 (approval pending) MB 229.51 Opel/Vauxhall OV0401547 (approval pending) Renault RN 0700/0710

Przeznaczenie:

API CF Chrysler MS 111-06 Fiat 9.55535-S3 Fiat 9.55535-S1 GM dexos 2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 MB 229.31 MB 226.5 PSA B71-2290 <2014 VW 502 00 / 505 01 VW 502 00 / 505 00 Dacia marki azjatyckie

Cechy i korzyści:

- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika od początku każdej podróży
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) maksymalizuje stabilność lepkościową przy wysokich temperaturach. To redukuje tempo zużywania się silnika dając jednocześnie znakomitą ochronę elementów silnika takich jak np. tłoki pierścienie łańcuch rozrządu panewki popychacze zaworowe
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową czystość silnika niższe zużycie paliwa emisję spalin oraz potencjał dłuższego interwału wymiany
- DFT (Dynamic Fluid Technology) uzupełnia i wzmacnia właściwości technologii MID SAPS chroniącej układy oczyszczania spalin takie jak: filtry cząstek stałych katalizatory (SCR) / AdBlue dbając o kontrolę sadzy a tym samym środowisko.
- DFT (Dynamic Fluid Technology) zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin.
- olej silnikowy Millers Oils XF Premium z technologią DFT (Dynamic Fluid Technology) został specjalnie opracowany do

stosowania także we wszystkich układach hybrydowych w tym w typowych pojazdach hybrydowych z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i hybrydowych pojazdach typu plug-in (PHEV).

Parametry:

Ciężar właściwy przy 15 C g/ml:...0848

Lepkość kinematyczna przy 100 C:...12 cSt

Lepkość kinematyczna przy 40 C:...71 cSt

Indeks lepkości:...166

Temperatura krzepnięcia:... -42 C

Temperatura zapłonu:...230 C

TBN:...8 mg KOH / g

HTHS:...35 mPa s

Pozostałe parametry dostępne na życzenie.

Pojęcia:

SAPS – popioł siarczanowy (SA) fosfor (P) i siark (S) – poziom popiołów (FULL – wysoki MID – średni LOW – niski). Poziom SAPS wynika bezpośrednio z norm ACEA / OEM DFT – Dynamic Fluid Technology OEM – Original Equipment Manufacturer – producent podzespołu na fabryczny montaż (producent pojazdu) marki azjatyckie np. ale nie wyłącznie: Honda Hynundai Infiniti Kia Lexus Nissan Suzuki i Toyota