Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:53

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/motul-ngen-hybrid-0w16-1l-plug-in-hybryda-p-3854.html



MOTUL NGEN HYBRID 0W16 1L PLUG-IN HYBRYDA

Cena	**55,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MOTUL NGEN HYBRID 0W16 1L**
Kod producenta	**MOTUL NGEN HYBRID 0W16 1L**
Kod EAN	**3374650356600**

Opis produktu

MOTUL NGEN HYBRID 0W16 - 1L

Syntetyczny olej silnikowy pochodzenia biologicznego „oszczędzający paliwo” specjalnie zaprojektowany do hybrydowych pojazdów elektrycznych (H.E.V) i hybrydowych pojazdów elektrycznych typu plug-in (P.H.E.V) wyposażonych w najnowsze silniki benzynowe z turbodoładowaniem lub wolnossącym z wtryskiem bezpośrednim lub pośrednim zaprojektowane do stosowania SAE 0W -16 olej o niskim tarciu i niskiej lepkości HTHS (High Temperatura High Shear) (? 23 mPa.s).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 został specjalnie opracowany aby sprostać wyzwaniom technicznym stawianym przez samochody hybrydowe z silnikiem benzynowym takim jak rozcieńczanie paliwa emulsja wodna duża liczba zdarzeń stop/start i niższa temperatura oleju. Ta najnowocześniejsza formuła jest częścią zupełnie nowej zrównoważonej koncepcji Motul ponieważ zawiera 25% bazy organicznej (w 100% odnawialnej syntetycznej bazy olejowej na bazie roślin) i jest wypełniona olejem Motul który pochodzi w 50% z recyklingu i w 100% nadaje się do recyklingu. plastikowa puszka. Ta organiczna baza wykorzystująca niekopalne materiały odnawialne ogranicza wpływ na środowisko i pozwala firmie Motul zmniejszyć swój ślad węglowy o 25% podczas procesu produkcyjnego.

MOTUL NGEN to powszechna nazwa określająca zrównoważone asortymenty firmy Motul wykorzystujące różne technologie w recepturach i opakowaniach w celu zmniejszenia śladu węglowego.

Ta dedykowana formuła może być również stosowana do silników benzynowych wymagających oleju o klasie lepkości SAE 0W-16 lub oleju „Fuel Economy” o klasie lepkości 16 zgodnie ze standardami API SP-RC API SP i/lub ILSAC GF-6B.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 nadaje się również do pojazdów elektrycznych zasilanych akumulatorowo (B.E.V) wyposażonych w termiczny silnik benzynowy wykorzystywanych jako przedłużacz zasięgu. Kompatybilny z katalizatorami i filtrami cząstek stałych. Ten rodzaj oleju może nie nadawać się do stosowania w niektórych silnikach. W razie wątpliwości zapoznaj się z instrukcją obsługi.