Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:21

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/millers-olej-silnikowy-syntetyczny-motorsport-cfs-nanodrive-5w40-5w-40-5l-p-1574.html



MILLERS OLEJ SILNIKOWY SYNTETYCZNY MOTORSPORT CFS NANODRIVE 5W40 5W-40 5L

Cena	**361,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MILL 7963GM CFS 5W40 NT+ 5L**
Kod producenta	**MILL 7963GM CFS 5W40 NT+ 5L**
Kod EAN	**5024081796350**

Opis produktu

OLEJ SILNIKOWY MILLERS 7963 CFS 5W40 NT+ 5L

OPIS:

W pełni syntetyczny olej silnikowy wyczynowy do silników benzynowych i Diesel. Wykonany na 100% bazie syntetycznej w tym synergicznej mieszance trzech estrów oraz dodatkach uszlachetniających zapewniających maksymalne osiągi. CFS 5w40 jest idealny do silników z hydraulicznymi popychaczami zaworowymi.

STOSOWANIE:

Do użytku bez żadnych dodatków w silnikach seryjnych i wyczynowych. Przeznaczony do silników samochodów wyścigowych i rajdowych o małej pojemności osiągających wysokie obroty maksymalne oraz do większych silników gdzie czas trwania zawodów jest krótki (np. wyścigi górskie sprinty). Idealny na tzw. „track days” oraz dla kierowców którzy jeżdżą wykorzystując maksymalne możliwości swoich samochodów.

KORZYŚCI:

- zapewnia o 26% niższe tarcie oraz wyższą ochronę przed zużyciem w porównaniu do standardowego oleju silnikowego
- wykorzystanie polialfaolefin (PAO) i estrów syntetycznych dobranych specjalnie w celu zminimalizowania zawartości polimerów zapewniało najlepszy możliwy film olejowy bardzo odporny na zerwanie i utratę lepkości w ciężkich warunkach.

W pełni syntetyczny olej zapewnia:

- wytrzymuje obciążenia do wielokrotnie większe niż olej mineralny.
- wysoką odporność na zerwanie filmu olejowego w celu maksymalnej ochrony.
- niesamowicie wysokie właściwości zimnego oleju w celu zredukowania zużycia silnika przy jego włączaniu.
- znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie.
- synergiczna mieszanka trzech estrów ulepsza smarowanie redukuje tarcie i zwiększa osiągi oleju.
- CFS 5W40 zapewnia optymalny balans pomiędzy hydrodynamicznym i granicznym smarowaniem a stratami mocy spowodowanymi pracą pompy oleju w celu zwiększenia mocy maksymalnej.

CHARAKTERYSTYKA:

- znacznie przewyższa wymagania API SL/CF oraz ACEA A3/B4

- temperatura pracy do 125 C maksymalnie (chwilowo) do 150 C
- znakomita alternatywa w samochodach które wymagają oleju 5w30 a są użytkowane w warunkach dużego obciążenia.

PARAMETRY:

- Lepkość SAE 5w40
- Ciężar właściwy przy 15 C 0.859
- Lepkość kinematyczna przy 100 C 143 cSt
- Lepkość kinematyczna przy 40 C 897 cSt
- Indeks lepkości 165
- Temperatura krzepnięcia C -39
- Temperatura zapłonu C 226
- Lepkość na zimno @ -25 C 6600cP Maximum
- TBN mg KOH / gm 10.0