Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:11

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/liqui-moly-8931-catalytic-system-clean-katalizator-p-1460.html



LIQUI MOLY 8931 CATALYTIC SYSTEM CLEAN KATALIZATOR

Cena	**28,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**LM 8931 CATALYTIC SYS CLNR 300ML**
Kod producenta	**LM 8931 CATALYTIC SYS CLNR 300ML**
Kod EAN	**4100420089312**

Opis produktu

LIQUI MOLY CATALYTIC SYSTEM CLEAN - Nr 8931

Oczyszczacz katalizatora - Catalytic System Cleaner.

Czyści oraz chroni katalizator w autach z silnikiem benzynowym przed zapychaniem sadzą. Oczyszcza zawory oraz komorę spalania. Poprawia spalanie paliwa. Redukuję emisję CO2. Odpowiedni dla wszystkich silników benzynowych z katalizatorem.

Zapchany katalizator może powodować nierównomierną pracę silnika zwiększone spalanie paliwa szybsze zużycie mechaniczne jednostki napędowej. Niedrożny układ wydechowy uniemożliwia poprawną pracę sond lambda co przekłada się na zły skład mieszanki paliwowo-powietrznej oraz zwiększoną emisję CO2. Dłuższa eksploatacja silnika z takimi objawami może doprowadzić do wypalenia zaworów a nawet tłoków.

Zastosowanie:

Aby skutecznie udrożnić katalizator należy zastosować środek Liqui Moly Catalytic System Cleaner nr 8931 a następnie wlać do zbiornika dodatek Liqui Moly Catalytic System Clean nr 7110.

Pierwszy preparat jest dedykowany do zastosowań warsztatowych i aby go zastosować zawartość opakowania należy wlać do urządzenia Liqui Moly Easy Clean nr R51 lub w ostateczności zastosować rozpylacz warsztatowy (urządzenia używane do aplikacji zmywacza do hamulców) np. Liqui Moly nr 3316.

Preparat aplikujemy do gardzieli silnika po rozłączaniu układu dolotowego. Ważne aby miejsce aplikacji znajdowało się za turbosprężarką i przepływomierzem. Przed rozpoczęciem dozowania należy uruchomić silnik i utrzymując obroty około 2000/min podawać preparat przez 2- 3 sekundy. Jeżeli silnik nie będzie wykazywał tendencji do gaśnięcia można wydłużyć czas aplikacji. Podczas aplikacji oczyszczany jest układ dolotowy komora spalania denko tłoka i katalizator. Po zakończeniu procedury należy skręcić elementy układu dolotowego i wlać do paliwa preparat nr 7110 Liqui Moly Catalytic System Clean. Dodatek ten dzięki oczyszczeniu i nasmarowaniu układu wtryskowego zabezpieczy katalizator przed szybkim ponownym zatkaniem.

Kuracja oczyszczająca katalizator jest szczególnie polecana do samochodów eksploatowanych w mieście na krótkich odcinakach. W tych pojazdach istnieją idealne warunki do przedwczesnego zatkania tego elementu.