Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:53

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/exide-bike-12v-8-6ah-ytz10-bs-etz10-bs-p-3673.html



EXIDE BIKE 12V 8,6AH YTZ10-BS ETZ10-BS

Cena	**118,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**EXIDE BIKE 12V 8,6AH YTZ10-BS**
Kod producenta	**EXIDE BIKE 12V 8,6AH YTZ10-BS**
Kod EAN	**3661024033824**

Opis produktu

AKUMULATOR EXIDE BIKE 12V 8,6AH YTZ10-BS ETZ10-BS

Informacje o produkcie

- **Model:** Exide AGM Maintenance Free ETZ10-BS
- **Kod zamienników:** YTZ10-BS, CTZ10-BS
- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 8,6Ah
- **Prąd rozruchowy:** 145A
- **Biegunowość:** Lewy +
- **Wymiary (dł x szer x wys):** 150 x 87 x 93 [mm]
- **Producent:** Centra / Exide

Exide AGM Maintenance Free

Akumulator Exide AGM oferuje imponującą niezawodność i żywotność, z łatwością znosi mroźne zimy i inne surowe warunki pogodowe. Jest w pełni bezobsługowy; wymaga jedynie wstępnego napełnienia elektrolitem, aby rozpocząć działanie. Został wykonany w technologii maty szklanej AGM (Absorbent Glass Mat) i pasuje do większości zastosowań, w tym do wysokiej klasy skuterów.

Zalety

- Wydłużony cykl życia
- Idealny do użytku sezonowego, również w niskich temperaturach
- Bezobsługowy – po początkowym napełnieniu elektrolitem, brak konieczności uzupełniania wody
- Bardzo bezpieczny i przystosowany do pracy w przechyłach – szczelnie zamknięty
- Zawiera 6-butelkowy pojemnik z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- Łatwe magazynowanie i obsługa – nie wymaga początkowego ładowania przed napełnieniem elektrolitem
- opiera się na sprawdzonej technologii AGM i pasuje do większości zastosowań (w tym do skuterów wyższej klasy).

UWAGA!

Od 1 lutego 2021 roku zgodnie z rozporządzeniem UE nr 2019/1148 zmieniają się zasady sprzedaży akumulatorów suchoładowanych z osobnym zbiornikiem elektrolitu. Ponieważ kwas siarkowy będący składnikiem elektrolitu akumulatorowego jest prekursorem materiałów wybuchowych, jego wprowadzanie do obrotu i stosowanie podlega regulacjom dotyczącym zwalczania terroryzmu.

W praktyce nowe zasady oznaczają zakaz sprzedaży użytkownikom końcowym (osobom prywatnym czy firmom) akumulatorów z dołączonym osobnym zbiornikiem elektrolitu. Sprzedawca zobowiązany jest napełnić akumulator elektrolitem najpóźniej w momencie sprzedaży i wydać klientowi akumulator już zalany kwasem i gotowy do użytku. Przepis dotyczy zarówno sprzedaży bezpośredniej w sklepie stacjonarnym jak i sprzedaży wysyłkowej.

Przy zakupie otrzymają państwo zabezpieczony, zalany i naładowany akumulator GOTOWY do zamontowania i uruchomienia w motocyklu.