Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:28

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/castrol-gtx-15w40-4l-15w-40-p-3588.html



CASTROL GTX 15W40 4L 15W-40

Cena	**113,98 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**CASTROL GTX 15W40 4L**
Kod producenta	**CASTROL GTX 15W40 4L**
Kod EAN	**4008177137662**

Opis produktu

CASTROL GTX 15W40 4L

Castrol GTX pomaga wydłużyć żywotność silnika poprzez usuwanie szkodliwego szlamu i ochronę przed powstawaniem nowych osadów. Zalecany do wszystkich silników wykazujących zwiększone zużycie oleju smarowanych dotychczas olejami syntetycznymi półsyntetycznymi czy mineralnymi.

Dane techniczne

- **Klasa lepkości:** SAE 15W40
- **Klasa jakości:** ACEA A3/B3
- **Klasa jakości:** API SL
- **Specyfikacje:** MB-Approval 229.1 VW 501 01 / 505 00 Fiat 9.55535-D2
- **Pojemność:** 4L

Castrol GTX pomaga zwiększać żywotność silników już od przeszło 50 lat. Produkt ten ewoluował w celu sprostania potrzebom klientów i producentów pojazdów od 1968 roku. Dziś nadal podlega on udoskonaleniom zachowując status zaufanej marki.

Trudne warunki jazdy takie jak duże natężenie ruchu słaba jakość paliwa złe warunki atmosferyczne i wydłużanie okresów pomiędzy wymianami oleju mogą powodować osadzanie się grubej smolistej substancji zwanej szlamem. Szlam może blokować kanały olejowe w silniku niczym cholesterol — brak odpowiednich działań może prowadzić do spadku mocy silnika oraz skrócenia jego żywotności.

Formuła oleju Castrol GTX o podwójnym działaniu usuwa nagromadzony szlam a zapewniana przez nią ochrona przed osadzaniem się jego nowych warstw przewyższa wymagania najsurowszych badań zgodności ze standardami przemysłowymi.

UWAGA!

Od 1 lutego 2021 roku zgodnie z rozporządzeniem UE nr 2019/1148 zmieniają się zasady sprzedaży akumulatorów suchoładowanych z osobnym zbiornikiem elektrolitu. Ponieważ kwas siarkowy będący składnikiem elektrolitu akumulatorowego jest prekursorem materiałów wybuchowych jego wprowadzanie do obrotu i stosowanie podlega regulacjom dotyczącym zwalczania terroryzmu.

W praktyce nowe zasady oznaczają zakaz sprzedaży użytkownikom końcowym (osobom prywatnym czy firmom) akumulatorów z dołączonym osobnym zbiornikiem elektrolitu. Sprzedawca zobowiązany jest napełnić akumulator elektrolitem najpóźniej w momencie sprzedaży i wydać klientowi akumulator już zalany kwasem i gotowy do użytku. Przepis dotyczy zarówno sprzedaży bezpośredniej w sklepie stacjonarnym jak i sprzedaży wysyłkowej.

Przy zakupie otrzymają państwo zabezpieczony zalany i naładowany akumulator GOTOWY do zamontowania i uruchomienia w motocyklu.