Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 15:13

Link do produktu: https://www.brykologia.pl/boll-lakier-do-felg-srebrny-1l-rally-p-3340.html



BOLL LAKIER DO FELG SREBRNY 1L RALLY

Cena	**51,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**BOLL 1426 LAK.DO FELG SREB. 1L**
Kod producenta	**BOLL 1426 LAK.DO FELG SREB. 1L**
Kod EAN	**5907588404877**

Opis produktu

BOLL LAKIER DO FELG SREBRNY 1L

Lakier do felg jest szybkoschnącą farbą akrylowo – nitrocelulozową o zastosowaniu wewnętrznym oraz zewnętrznym która charakteryzuję się bardzo wysoką przyczepnością do podłoża. Nadaje felgom samochodowym atrakcyjny wygląd oraz chroni przed złym działaniem czynników atmosferycznych. Może być używana również do malowania tworzyw sztucznych (oprócz PP i PE) drewna gipsu oraz różnego rodzaju metali.

Sposób użycia:

- Dokładnie oczyścić odtłuścić a następnie osuszyć miejsca które mają być lakierowane.
- Powierzchnie przylegające zabezpieczyć papierem.
- Przed użyciem dokładnie wymieszać zawartość opakowania.
- Można aplikować za pomocą pistoletu natryskowego (ciśnienie 2-25bar dysza 13-16mm) lub odpowiednio dobranego wałka lub pędzla.
- W celu uzyskania najlepszego efektu zaleca się malowanie w dwóch warstwach.
- Drugą warstwę należy nanosić po uzyskaniu pyłosuchości pierwszej z nich.

Właściwości fizyczne:

- **odporność temperaturowa:** 100oC
- **zawartość części stałych (zależnie od koloru):** 25-25%
- **lepkość (zależnie od koloru kubek DIN 4mm 20 oC):** 18-28sek.
- **gęstość przy 20oC (zależnie od koloru):** 095-12 g/ml
- **temperatura stosowania:** od +10 do +30oC
- **grubość powłoki:** ok. 20?
- **wydajność 1L (przy dwóch warstwach):** ok. 8m?
- **czas schnięcia w 20oC (pyłosuchość)**: ok. 12min
- **czas schnięcia w 20oC (suchość dotykowa):** 25-30min
- **czas schnięcia w 20oC (całkowite wyschnięcie)**: 2-3dni

Uwagi:

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji